

# Einschränkungen ab 11.9.2018

- **Pistenschwelle 14 ist um 100m** versetzt und mit weisser Markierung und den Seitenreitern bereits markiert.

**(neue Pistenlänge ist 570m für TO 32 und Ldg 14)**

Die alte Pistenschwelle wird nicht abgedeckt (aber auch nicht mehr sauber abgemäht)

- **Die Segelfluggpiste wird in der Zeit mit Kran nur als landing RWY für Segelflugzeuge benutzt (Keine Starts auf der Segelfluggpiste)**

- **Der Flugplatz wird (mindenstens in der Anfangsphase) für auswärtige Flugzeuge gesperrt - ausgenommen Heli und STOL Flugzeuge.**

- Während der Aufbauphase (**Pneukran, Dienstag 11. Sept ab 19h**) ist der Flugplatz für alle Flugzeuge gesperrt.

## **Intern gelten folgende weitere Richtlinien:**

- **Zum Starten wenn möglich RWY 14 benutzen** (insbesondere für den Schleppbetrieb) .... safety first!

- **Keine "Touch and Go's"** ohne Fluglehrer an Bord

- **Startstrecke so berechnen, dass am Pistenende 32 (nach 800m) 50 ft erreicht werden können.**

**Franz Meyer, Flugplatzleiter**