



Pilotenbriefing 2013

Input Flight Safety Officer

Rückblick auf das Jahr 2012

Rückblick 2012

Positiv

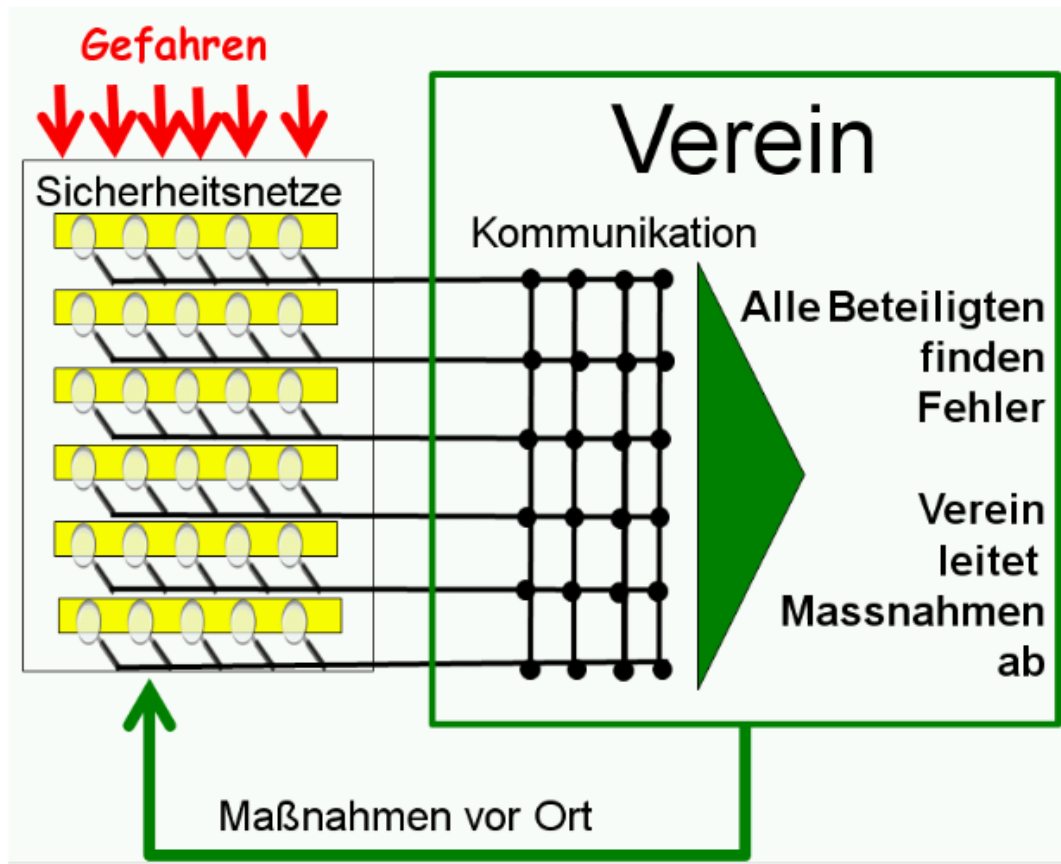
- Keine schweren Zwischenfälle in der SG Bern

Negativ

- 7 tödliche Unfälle in der Schweiz!
- Ernsthafte Luftraumverletzungen (auch in der SG Bern!)

Lasst uns konsequent weiter an unserer Sicherheitskultur arbeiten!

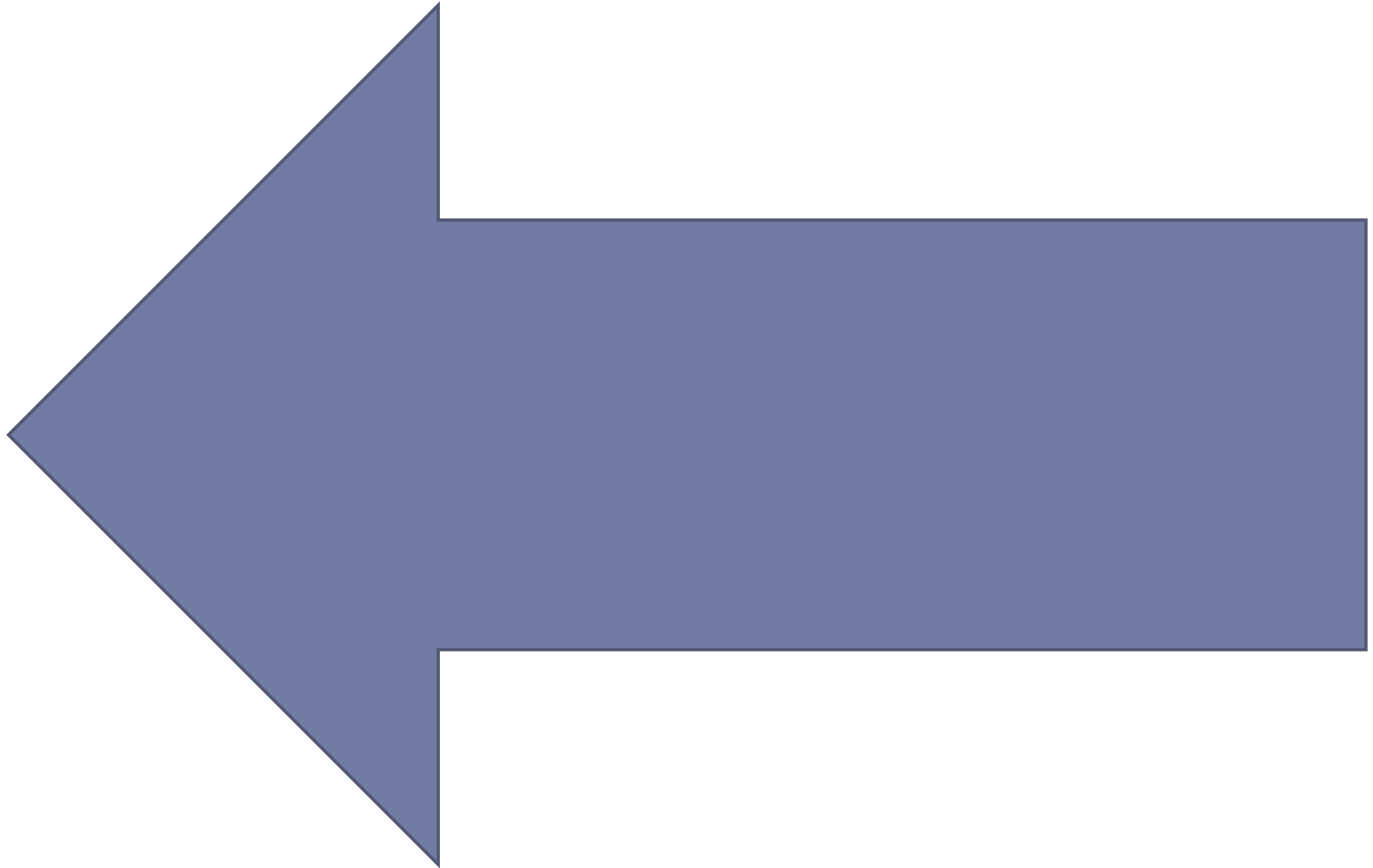




Lernen aus Fehlern

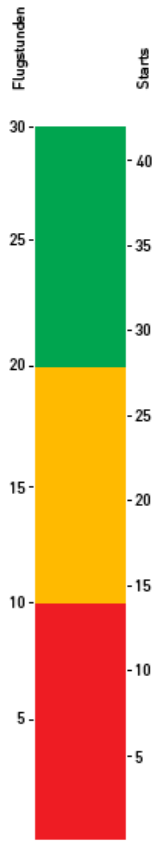
- Präventive Wirkung
 - Lernen aus Fehlern von Anderen
 - Lücken schliessen
- Unfallfrei fliegen

Safety Themen des letzten Jahres?



Wiederholung

Trainingsstand!



- **Roter Bereich:**
- die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen
- falls der letzte Start mehr als drei Monate zurück liegt, ist Training mit einem Fluglehrer der beste Weg zu einem guten Übungsstand

Mentale Vorbereitung!



Checkliste Segelflug

Vorflugkontrollen

Vorflugkontrollen	Durchgeführt
Heckballast / Trimmgewichte	Nach Bedarf
Heckkuller	Entfernt

Vor dem Start

Anschnallgurten	Fest
Capot vorn und hinten	Zu und verriegelt
Funk	Frequenz überprüft
Flugüberwachungsinstrumente	überprüft
Trimmung	Startstellung
Bremsklappen	Ein, verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung
Steuer	Frei

Departure Briefing

Schleppauftrag	Erteilt
Schleppseil	Richtige Klinke verwenden
Anflugraum	Frei
Flügel	Auf
Bereit	Meldung

Im Steigflug

Schleppgeschwindigkeit	Kontrolliert
Sicherheitshöhe	Erreicht

Ausklinken

Gleitfluglage	Erstellt, ausgetrimmt
Fahrwerk	Ein
Flughöhe / Position	... M / AMSL

Approach Briefing

Vor dem Anflug

Fahrwerk	Aus und verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Gesetzt, nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	Kontrolliert
Bremsklappen	Bremsbereit

Im Endanflug

Wölbklappen / Landeklappen	Gesetzt nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	Kontrolliert

Nach der Landung

Funk	121,5 MHz kontrolliert
Wölbklappen / Landeklappen	Gesetzt, nach Bedarf

- Departure- und Approach Briefings sind mentale Vorbereitungen in wichtigen Phasen des Fluges.

innerhalb der letzten 6 Monate

EFA – Erfahrung für Alle


Erfahrungen 2012

- 8 Meldungen sind eingegangen:
- 7 Erfahrungen wurden daraus generiert
- 2 Berichte enthielten diese Erfahrungen
- Ca. 200 Mitglieder konnten davon profitieren

- 1 Meldung: 20 Minuten
- 1 Bericht: ein Abend
- 1 verhinderter Unfall: **UNBEZAHLBAR!**

Teilt Eure Erfahrungen – sie sind unbezahlbar





Top Thema 2013 Risikobarometer

Aus dem Flight Safety Workshop des SFVS



Diverses

Diverse wichtige Punkte

- Persönliche Alarmorganisation
- Ortungssysteme
- Safety Awareness Notification Data
- Neue Safety Webseite des Verbandes

➔ Alles auch auf www.sgbern.ch ➔ Briefing ➔ Safety

An aerial photograph of a large, turquoise lake surrounded by green hills and a town. In the foreground, the white wing and tail of an airplane are visible against a blue sky with scattered white clouds. A semi-transparent white box with a dark grey vertical bar on the left side is overlaid on the image, containing the main text.

Ich wünsche allen eine sichere
und unfallfreie Saison 2013!

Flight Safety Officer SG Bern