

Muri, 12. April 2011

Mitteilung an die Mitglieder der SG Bern

Liebe Mitglieder der Segelfluggruppe Bern

Hoffentlich haben alle von Euch gehört und gelesen, dass die Internationalen Belpmoostage 2011, kurz „IBT'11“, am Wochenende vom 18. & 19. Juni 2011 auf dem Belpmoos stattfinden. Im Unterschied zu den vergangenen IBT haben wir dieses Jahr die Möglichkeit, uns und unsere Leidenschaft von der besten Seite einem breiten aviatikbegeisterten Publikum zu präsentieren. Der Hauptteil der Zuschauerfläche ist nämlich dieses Jahr auf der „Westseite“ - sprich auf unserem Gelände.

Deshalb ist unser Vorstand bereits seit längerem am Erarbeiten und Erstellen von Konzepten, wie wir uns als SG Bern präsentieren können und wollen. Vorgesehen sind spezielle Medienarbeiten mit Radio und TV und eine Ausstellung von Flugzeugen und Informationsständen.

Den Part „Präsentation eines Segelflugzeuges in der Luft“ wird für uns die SAGA (Swiss Aerobatic Gliding Association) übernehmen: Ein erfahrener Wettbewerbspilot fliegt ein Kunstflugprogramm auf dem MDM-1 Fox der SAGA.

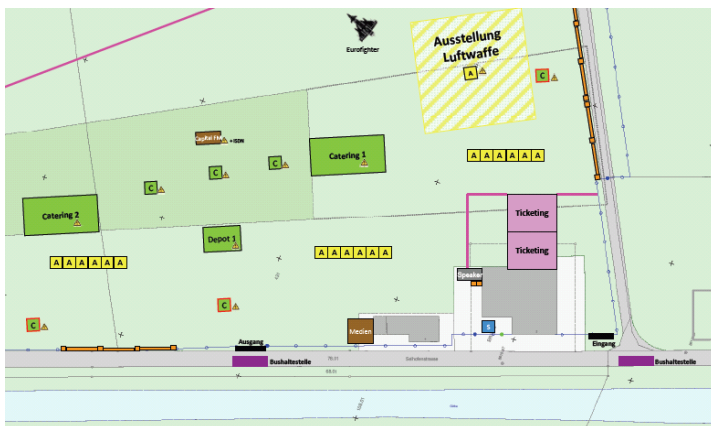
Damit der Anlass für uns ein voller Erfolg wird und wir maximal davon profitieren können, benötigen wir freiwillige Helfer. Einerseits für die Präsentation der Segelfluggruppe Bern und andererseits für die Unterstützung der IBT'11. Deshalb freue ich mich sehr, wenn sich möglichst viele von uns zur Verfügung stellen können.

Weitere Informationen und Anmeldeformulare sind unter www.ibt11.ch verfügbar.

Ein solcher Anlass bringt jedoch auch Einschränkungen für die SG Bern mit sich. So ist leider von Donnerstag 16. Juni bis Montag 20. Juni kein Segelflugbetrieb ab Bern möglich. Eventuell sogar schon ab 15. Juni 2011. Während dieser Zeit ist auch der Zugang zu unserem Gelände sowie zu unseren Parkplätzen stark bis ganz eingeschränkt. Ich bitte Euch daher, alle Tätigkeiten rund um unser Gelände, die nichts mit den IBT'11 zu tun haben, entweder vor dem 16. Juni oder nach dem 20. Juni einzuplanen. Am Samstag und Sonntag wird die Zufahrt zu unserem Gelände mit einem Fahrzeug nicht mehr möglich sein.

Danke für Eure Unterstützung!

Marc Inäbnit, OK Präsident IBT'11



Im Bild sind die geplanten Aufbauten ersichtlich. Sämtliche Flugzeuge, welche auf unbefestigten Abstellflächen abgestellt werden können, werden ebenfalls auf der „Westseite“ abgestellt. Die Verbindung der „Westseite“ mit der „Ostseite“ erfolgt mittels Shuttle Bus. Die Bushaltestellen sind entlang der Gürbestrasse eingeplant.