

Pflichtenheft Flight Safety Officer

Zielsetzung

Der Flight Safety Officer schafft ein Umfeld und Rahmenbedingungen, welche für die Mitglieder der Segelfluggruppe Bern die Sicherheit im Flugbetrieb optimieren.

Er füllt damit die Lücke zwischen den rechtlichen Minimalanforderungen an Sicherheit und einem gesellschaftlich akzeptierten Anspruchsniveau.

Seine Tätigkeiten umfassen sowohl die aktive als auch die passive Sicherheit.

Er ist die Vertrauensperson für Sicherheitsfragen für alle Mitglieder und behandelt erhaltene Meldungen vertraulich. Er hat aus diesem Grund ausdrücklich keine Überwachungs- oder Polizeifunktion.

Hauptaufgaben und Verantwortlichkeiten

- Erstellt und pflegt ein Safety Management System und setzt diese um.
- Erstellt jährliche Ziele auf Basis des Safety Management Systems, misst deren Erreichung und schlägt bei einer Zielabweichung entsprechende Massnahmen vor.
- Analysiert Informationen verschiedener Quellen (OIR, Flugunfallberichte im In - und Ausland, Informationen anderer FSO, Schwerpunkte des Verbandes, etc) und Vorfälle in der Segelfluggruppe Bern (Meldungen aus EFA, andere Ereignisse) und bespricht mögliche Massnahmen mit dem Cheffluglehrer.
- Initiiert und überwacht die Umsetzung wichtiger Empfehlungen der Behörden und des Verbandes zusammen mit dem Cheffluglehrer, sofern diese nicht durch die jeweiligen Chargen abgedeckt sind (z.B. Materialwart, CFI).
- Bei Meldungen von Mitgliedern berät er diese zum weiteren Vorgehen (EFA, Meldung SWANS, Besprechung mit Cheffluglehrer etc.).
- Empfiehlt proaktiv aus der Analyse abgeleitete Massnahmen gegenüber Piloten und Verantwortlichen innerhalb der Gruppe.
- Nimmt am jährlichen Flight Safety Workshop des Segelflugverbandes teil.
- Bespricht und koordiniert mit dem Cheffluglehrer sowie dem Ressortleiter Motorflug den Input für den jährlichen Pilotenrapport.
- Bei Bedarf arbeitet er in externen oder internen Arbeitsgruppen mit.
- Führt jährlich zu Jahresbeginn einen persönlichen Dialog mit den ältesten 5% der aktiven Gruppenmitglieder um sie zu bestärken, dass sie ihre Dienstleistung am Verein altersgerecht gestalten dürfen.

Der Flight Safety Officer ist eine unterstützende Tätigkeit und hat keine Entscheidungsbefugnis. Im Bedarfsfall kann er wichtige Anliegen jedoch direkt in den Vorstand einbringen.

Wichtigste Schnittstellen & Kommunikation

- Cheffluglehrer
- Ressortleiter Motorflug

- Flight Safety Officer Schweizerischer Segelflugverband
- Präsident

Berichtslinie

Der Flight Safety Officer berichtet innerhalb der Gruppe direkt an den Präsidenten und ausserhalb an den FSO des Segelflugverbandes.

Abgrenzung

- Die Untersuchung von Flugunfällen ist Aufgabe des SUST.
- Die rechtliche Feststellung von Flugtüchtigkeit von Mensch und Material ist Aufgabe des BAZL respektive deren Vertretern (Vertrauensärzte, Unterhaltsbetriebe, Certifying Staff etc.)