



100 Jahre Berner Segelflug gefeiert

4. September 2023/in [Allgemein](#), [Filme](#), [Flughäfen](#), [Startseiten News](#), [Zivilluftfahrt](#) /von [SkyNews.ch Website](#)

04. September 2023: Seit einem Jahrhundert erfüllt der Segelflugsport den Himmel über Bern mit Leben. Bereits 1923 wagten furchtlose Luftfahrtpioniere die ersten Gleitflüge vom Längenberg und Gurten ins Belpmoos. In diesem Jahr wurde auch der „Flugtechnische Verein“ gegründet, aus dem später die Segelfluggruppe Bern hervorging. Dieses stolze Jubiläum wurde am 2. September 2023 gebührend gefeiert.

Am Samstag, 2. September, herrschte strahlendes Wetter mit einem leichten Wind – die perfekten Bedingungen für das Jubiläumsfest „100 Jahre Segelflug in Bern“. Eine beeindruckende **statische Ausstellung** sorgte für Staunen und Bewunderung. Den ganzen Tag über wurden **Passagier- und Schnupperflüge** angeboten, und das Interesse daran war gross. Die Starts erfolgten ausschliesslich durch die **Seilwinden**, wodurch auch während der Mittagszeit gestartet werden konnte, ohne Lärmemissionen zu verursachen. Zusätzlich gab es eine Live-Übertragung der **Gummiseilstarts** mit Oldtimern vom Längenberg in Englisberg. Drei Segelflugzeuge waren für den Start am Gummiseil zugelassen, darunter die Spalinger S 19 HB-225, das älteste flugfähige Leistungssegelflugzeug der Schweiz aus dem Jahr 1937, die Mosway III HB-374 aus dem Jahr 1944 und die Schleicher K-8 HB-695 aus dem Jahr 1961.

Beim Start waren **Muskelkraft und Zusammenarbeit** gefragt: Zwei Gruppen von zehn oder mehr Helfern, auch bekannt als „**Gummihunde**“, zogen mit gleicher Stärke an den beiden Seilenden. Der Start erfolgte auf das Kommando „Seil ausziehen“, „Laufen“ und „Rennen“! Sobald das Startseil ausgelöst wurde, katapultierten sich die Segelflugzeuge regelrecht von der Startrampe. Es folgte ein kurzer Segelflug von ein paar Minuten in Richtung Kehrsatz und Belp, bevor eine sichere Landung auf dem Segelfluggelände erfolgte.

Der krönende Abschluss kam gegen 18 Uhr – eine perfekte Überraschung: Der Ae.C.S. **Zögling HB-429** aus dem Jahr 1944, basierend auf einer Konstruktion von Stamer/Lippisch aus dem Jahr 1926, eroberte den Himmel. Nach einer kurzen Ehrenrunde landete das **historische Segelflugzeug** unter tosendem Applaus. Selbst der Tower verabschiedete sich freundlich und wünschte allen einen wundervollen Abend. Es war eine Jubiläumsfeier, die Gross und Klein gleichermaßen faszinierte und begeisterte.

Trotz der **unsicheren Zukunft** für die **Segelfluggruppe Bern** am Flughafen Bern spürt man an diesem besonderen Tag kaum etwas davon. Das Thema der **geplanten Solaranlage** auf der grossen Magerwiese des Segelflugplatzes ist jedoch allgegenwärtig. Doch trotz aller Herausforderungen bewahren die Segelflieger ihren Mut und ihre Zuversicht. Seit 100 Jahren prägen sie das Belpmoos und sind ein unverzichtbarer Teil seiner Geschichte. Ein gemeinsamer Weg sei möglich, wenn alle an einem Strang ziehen, sind sie überzeugt. *Foto- und Filmreport von Matthias Hänni*