

Flugplanung



Flugplanung

1. Grundlagen

★ *Flugplanung als rollender Prozess*

Grundlegende Einstellung gegenüber dem Leistungsflug?

Bisherige Vorbereitung insgesamt und nächste Schritte: Resultat der bisherigen Flugauswertung?

Bisherige Versuche? A jour mit der Technik? Trainingsbarometer?

Entwicklung der Grosswetterlage über die letzten Tage?

★ *Persönliche fliegerische Fitness:*

Körperlich / mental / ausgeruht / fliegerisch (Trainingsbarometer)?

★ *Ziel der nächsten Flüge?*

Beispiel Testat 6-8: Alleine oder gemeinsam unterwegs?

Einsitzig oder Doppelsitzer?

★ *Meteo:*

Wie war die Entwicklung über die letzten Tage und wie lautet die Prognose für den geplanten Tag?

Geschätzte Arbeitshöhe und Aufwindstärke?

Optimaler Startzeitpunkt und Startzeitfenster?

Flugplanung

★ *Aufgabe:*

Welche Gebiete sind bevorzugt? Gibt es Alternativen?
Streckenpotential und Streckenwahl?
Länge und Orientierung? Orographie?
Aussenlandemöglichkeiten? Rückschlepp möglich?
Landefelder? Zeitmanagement (Zeitachse)?

★ *DABS & Selfbriefing?*

★ *Persönliche Ausrüstung:*

Kleidung..., Nahrung & Getränk, Urinal (Training?), Handy, Spot, Safety-pack, etc. → Separate Checkliste

★ *Ist das Flugzeug fit?*

Batterien, Instrumente, Logger, Sauerstoff, Handfunk, Karten & Papiere?
Flächenbelastung: Wasser ab ≥ 1.5 m/s.

★ *Trailer, Rückholfahrzeug und –mannschaft:*

Wo sind Schlüssel und Papiere? Fahrtüchtig? Rückholfahrzeug getankt?

Flugplanung

★ *Selbstkontrolle:*

Debriefing (Systematik)

Flugauswertung (RB)

Tagebuch/Log

Fehler-Log

Kamera im Cockpit