

XC Warum in Thun die Thermik grüner ist ...



Programm

- Tipps & Tricks
- Streckenflug von Thun
- Open Panel - Streckenflug

Tipps & Tricks

- Theorie
- Vorgehensweise
- Aussenlandung

Theorie

- „Segeln über den Alpen“ - J. Von Kalckreuth
 - 1. Flugberichte → „Standardschläuche!“
 - 2. Theorie

Vorgehensweise

- Vorbereitung (Taktik, Aussenlandefelder, OLC Studium)
- Training
 - Schwache Bedingungen
 - Hang-8
 - Landungen auf fremden Plätzen
- The right Tool:
 - Gutes Steigen
 - Einfaches, gutmütiges Handling
 - wendig
 - Gute Bremsen / Steile Anflüge

Aussenlandung

(frei nach Sanchez)

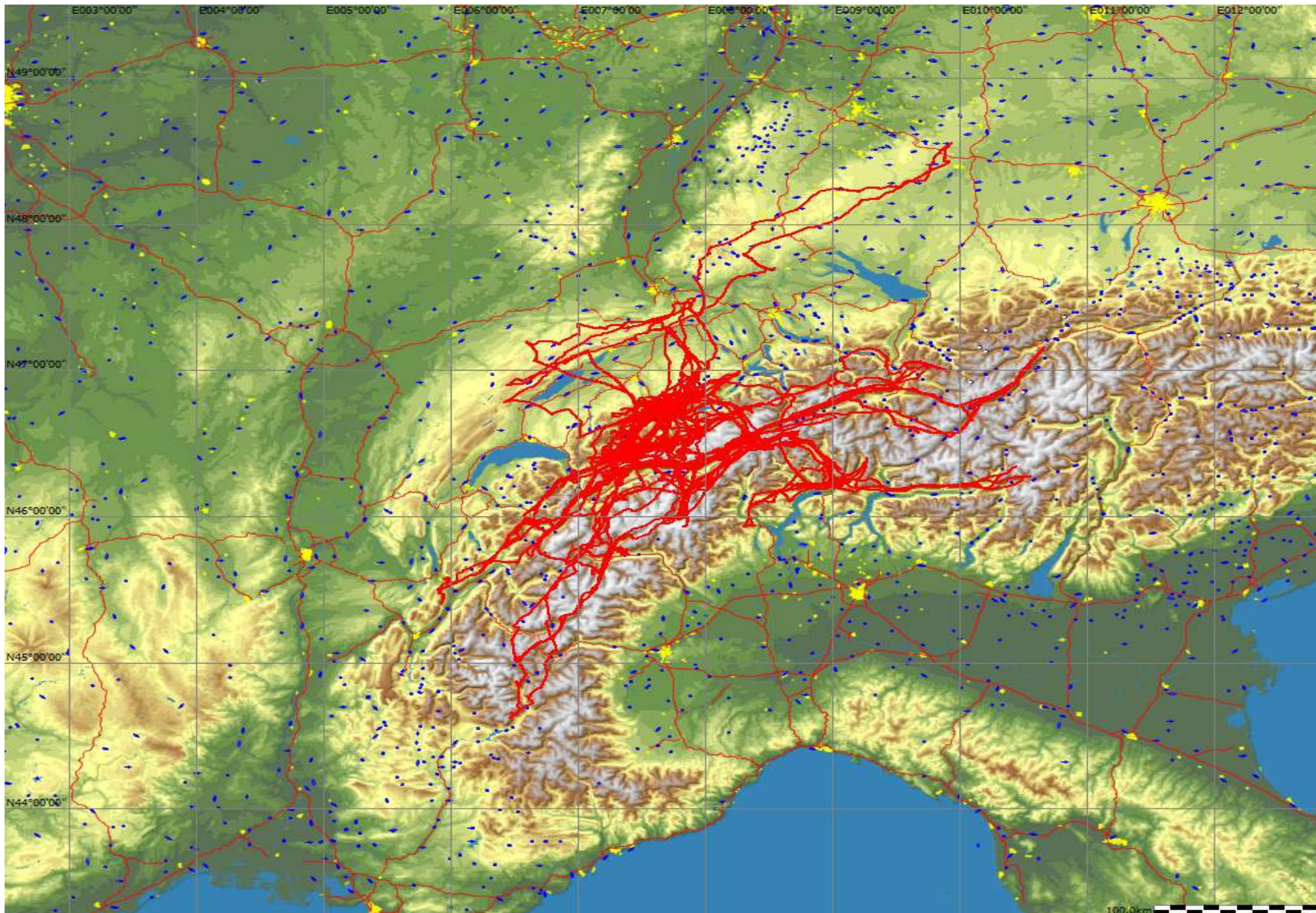
- Früh entscheiden
 - GZ 20!
- Neben dem Feld, tief abkreisen
 - Sehen und gesehen werden!
- Kurze, steile Volte
 - Feld treffen!
 - Final: Feld abscannen → Gräben, Pfähle!

Ready

Motto von Bernard Anet:

*Der nächste Schlauch ist VOR Dir,
nicht hinter Dir!!!!*

Streckenflug Thun



Open Panel Streckenflug

- Themen
 - Zeitachse
 - Flugplanung
 - Wendepunkte

Zeitachse

- Früh starten!
 - „in Form“ wenn es dann losgeht
- Wird generell überbewertet
 - z.B. mühsamer Start, kann durch gute Bedingungen/Rückenwind/späte Heimkehr u.ä. wettgemacht werden
- Nach B. Anet:
 - 13h Furka bzw. Megève bzw. Aosta
 - 16h Umkehr
- Später Thermikbeginn --> frühes Thermikende
- --> Never give up! Just try!

Flug-/Aufgabenplanung

- Möglichst erst gegen den Wind fliegen
- Strecke den Klimafeldern anpassen (s. Buch v. J. Kalkreuth)
- Anzupeilende Schnittgeschw. in den Alpen:
 - Astir, B4, ASK-21 u.ä.: 70km/h
 - Discus, Duo, LS-6, DG800 u.ä.: 80km/h
 - Obige mit Wasser (45kg/m²): 90km/h

Wendepunkte

- Start/Ende: Wimmis
- W: Les Crêtes
- SW: Megève, Chambéry
- S: Mt Fallère (Aosta), Dent Parraché (Modane)
- SE: Ritomsee
- E: Crap Sogn Gion, Ofenpass/Piz Nuna