

Informationen rund um die Segelflugausbildung in Bern

# INFC

## Theorieunterricht



## Inhaltsverzeichnis

Theorieunterricht – um was geht es? .....	2
Gesetzliche Grundlagen.....	3
Ablauf- und Kurse innerhalb der Segelfluggruppe Bern .....	3
Ausbildner .....	3
Kursunterlagen .....	4
Selbststudium / Prüfungsvorbereitung .....	5
Ausbildungslokation.....	6
Kosten .....	6
Kontakt.....	6

### Impressum

Mit **INFO** werden spezifische Informationen zu einem bestimmten Thema oder Themenbereichen rund ums Fliegen in der Segelfluggruppe Bern vom CFI der SG Bern in unregelmässigen Abständen publiziert.

Publikationsdatum Info „Theorieunterricht“: Oktober 2015

Titelbild: Windsack vom Flugplatz Santa Cilia (Spanien)

## Theorieunterricht – um was geht es?

Um eine Fluglizenz zu erwerben, ist eine theoretische und eine praktische Ausbildung notwendig. Dabei muss der theoretische Teil vor dem praktischen Teil abgeschlossen werden.

Die theoretische Ausbildung umfasst die folgenden 9 Theoriefächer:

Fach 10 - Luftrecht

Fach 40 - Menschliches Leistungsvermögen

Fach 50 - Meteorologie

Fach 90 - VFR Kommunikation

Fach 20 - Allgemeine Luftfahrzeugkenntnis

Fach 30 - Flugleistungen und Flugplanung

Fach 60 - Navigation

Fach 70 - Betriebsverfahren

Fach 80 - Grundlagen des Fluges

Die ersten 4 Fächer (10, 40, 50, 90) sind sogenannte „allgemeine Sachgebiete“ und sind für die ganze Luftfahrtgrundausbildung gleich – unabhängig ob jemand die Ausbildung als Segelflug- (SPL), Motorflug- (PPL) oder Ballonpilot (BPL) anstrebt. Die Fächer 20, 30, 60, 70, 80 sind sogenannte „spezifischen Fachgebiete“ und befassen sich mit den Eigenheiten des Fluggerätes. Entsprechend sind diese für die verschiedenen Fluggeräte und deren Ausbildung (Segelflug, Motorflug, etc.) unterschiedlich.

Zusätzlich zu diesen neun Theoriefächern kann noch die Flugfunk Ausbildung gemacht werden. Diese wird in der Fluglizenz separat aufgeführt und berechtigt den Piloten, in der ausgebildeten Sprache (E, D, F) mit der Flugverkehrsstelle in Kontakt zu treten. Diese Ausbildung ist für alle in Bern fliegende Segelflug Piloten Pflicht, weil der Flughafen Bern über einen sogenannten „kontrollierten Luftraum“ verfügt. Die Flugfunkberechtigung für Bern erfolgt in englischer Sprache.

Inhaber von Segelfluglizenzen, welche eine Erweiterung im Bereich TMG (Touring Motor Glider, zB Dimona) anstreben, müssen einen zusätzlichen Ausbildungskurs in den spezifischen Fachgebieten für Motorflugzeuge besuchen. Eine anschliessende Theorieprüfung ist dabei nicht gefordert, da der gelernte Unterrichtsstoff an der praktischen TMG Prüfung mittels Kursbestätigung überprüft und mündlich abgefragt wird.

Die theoretische Ausbildung muss in einer Flugschule erfolgen (auch für die Erweiterung TMG) und darf nicht im reinen Selbststudium erarbeitet werden.

Die Theorieprüfung kann an einem Tag über alle 9 Fächer abgelegt werden oder auf maximal 6 Sitzungen aufgeteilt werden. Dabei darf der Zeitraum zwischen der ersten und der letzten Sitzung nicht mehr als 18 Monate betragen. Die erfolgreich und vollständig abgeschlossene Theorieprüfung ist anschliessend an das letzte bestandene Fach während 24 Monaten gültig. Innerhalb von dieser Zeit muss die praktische Prüfung abgelegt werden.



## Gesetzliche Grundlagen

Ausbildungsvorgaben für die „allgemeine Sachgebiete“:

- Richtlinie 318.11.000.10 D / O-019 D Lehrplan für den theoretischen Unterricht gemäss EASA Part.FCL TEIL I

Ausbildungsvorgaben für die „spezifischen Fachgebiete“ Segelflug:

- Richtlinie 318.11.000.10 D / O-019 D Lehrplan für den theoretischen Unterricht gemäss EASA Part.FCL TEIL II

Die [Ausbildungsvorgaben](#) sind auf der Homepage vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) verfügbar.

## Ablauf- und Kurse innerhalb der Segelfluggruppe Bern

### Theoriekurs Segelflug

Die Theoriekurse werden jeweils im Winterhalbjahr durchgeführt und beginnen im Spätherbst respektive nach Rücksprache mit den Kursteilnehmer. Dabei wird während knapp 4 Monaten an jeweils zwei Abenden pro Woche der theoretische Stoff vermittelt.

### Flugfunkausbildung

Zusätzlich zum Theoriekurs wird im Anschluss ein Sprechfunkkurs für Sprechfunk in Englischer Sprache angeboten. Dieser dauert rund 2 Monate.

### Theoriekurs TMG

Die Segelfluggruppe Bern bietet momentan keine TMG Theoriekurse an. Entsprechende Kurse werden jedoch in Bern bei der AlpAir und in Grenchen bei der Flugschule Grenchen mittels Frontalunterricht sowie bei der Swiss PSA als Distance Learning Kurs angeboten.

## Ausbildner

Der Theorieunterricht wird durch Fluglehrer oder Fachspezialisten durchgeführt.

## Kursunterlagen

### Theorieunterlagen allgemein:

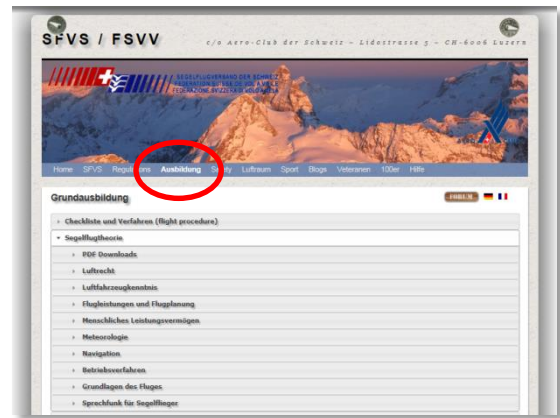
Die Theorieunterlagen sind durch Mitglieder des Segelflugverbandes ehrenamtlich erstellt worden und können unter [www.segelfliegen.ch](http://www.segelfliegen.ch) im Reiter „Ausbildung“ abgerufen und als .pdf runtergeladen werden.

Um die dennoch entstandenen Kosten abzudecken, freut sich der Segelflugverband über eine freiwillige Gebühr.

PC-Konto – Segelflugverband der Schweiz

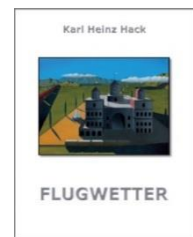
Konto-Nr. 60-552311-0

IBAN CH82 0900 0000 6055 2311 0



### Theorieunterlagen Meteorologie (Fach 50):

Für das Fach 50 hat sich das Buch „Flugwetter“ von Karl Heinz Hack bestens bewährt. Dieses kann im Belpmoos bei jedem Fluglehrer oder unter [www.aviamet.ch](http://www.aviamet.ch) bezogen werden. (ISBN Nummer: 978-3-033-02037-5)



### Theorieunterlagen Sprechfunkausbildung

Für die Sprechfunkausbildung haben sich die Lernmittel von Dagmar Hollerer und Christoph Karthaus bestens bewährt. Der Ordner "VFR-VOICE-Switzerland" (deutsch) mit Fragen-CD kann unter [www.vfr-voice.ch](http://www.vfr-voice.ch) bezogen werden. Rund 4 Wochen vor dem Kurs wird jeweils eine Umfrage durchgeführt für eine allfällige Sammelbestellung.



### Lehrmittel praktische Ausbildung

Das Lehrmittel für die praktische Ausbildung innerhalb der Segelfluggruppe Bern stammt von Markus Hösli und trägt den Titel „Segelfliegen, Methodik der Grundsicherung nach EASA“. (ISBN Nummer: 978-3-033-04183-7)

Das Buch kann ebenfalls im Belpmoos bei jedem Fluglehrer bezogen werden und bietet bereits während dem Theorieunterricht eine sinnvolle Ergänzung zu den übrigen Unterlagen.

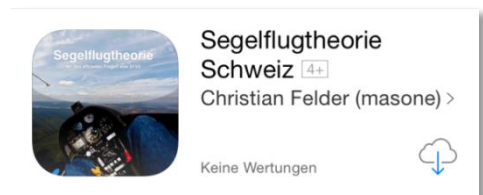


## Selbststudium / Prüfungsvorbereitung

Die Erfahrung zeigt, dass die reine Unterrichtszeit für einen erfolgreichen Prüfungsabschluss in den meisten Fächern nicht ausreichend ist. Daher wird empfohlen, pro Fach nochmals ein bis zwei Abende für die individuelle Vor- und Nachbereitung des Unterrichts einzurechnen.

Im Ausbildungszeitplan der Segelflugtheorieausbildung sind vor der Prüfung jeweils nochmals zwei bis drei Wochen reserviert, um Repetitionen mit den Ausbildnern in einzelnen Bereichen durchzuführen. Um den grössten Nutzen zu erzielen, wird während dem Kurs das Programm gemeinsam mit den Teilnehmern zusammengestellt.

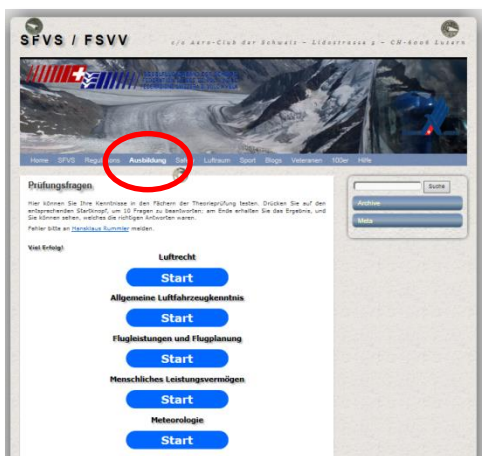
Im Apple Store sind zudem App's verfügbar, mit welchen eine optimale Prüfungsvorbereitung gemacht werden kann. Einerseits ist dies die App „[Segelflugtheorie Schweiz](#)“ von Christian Felder sowie die beiden App's „iPilot (Schweiz)“ und „iPilot (Deutschland)“. Beide iPilot App können eingesetzt werden, wobei die Ausführung für Deutschland kostenlos ist und praktisch das gleiche beinhaltet.



In iTunes ansehen



In iTunes ansehen



Zudem stellt der Segelflugverband für Mitglieder ebenfalls Prüfungsfragen zur Verfügung. Diese können im Reiter Ausbildung nach erfolgreichem Registrieren / Einloggen auf der Homepage vom [Segelflugverband](#) abgerufen werden.



## Ausbildungslokation

Die Ausbildung findet wenn möglich im Raum Bern oder im Flugplatz statt.

Segelfluggruppe Bern  
Villa Thermik, Belpmoos  
3123 Belp

## Kosten

Theoriekurs Segelflug (exkl. Unterlagen)*:	CHF 400.- für Mitglieder der SG Bern CHF 600.- für übrige Teilnehmer
Praktische Sprechfunkausbildung (exkl. Unterlagen)*:	CHF 700.- pro Teilnehmer
Buch „Segelfliegen, Methodik der Grundschulung nach EASA“:	CHF 56.-
Buch „Flugwetter“:	CHF 60.-
Ordner "VFR-VOICE-Switzerland" (deutsch) mit Fragen-CD“:	CHF 98.-

\*exkl. MwSt.

## Kontakt

Marc Inäbnit, Head of Training & Chief Flight Instructor (CFI) Segelfluggruppe Bern  
Mobile: 079 / 433 12 54  
Email: marc.inaebnit@hotmail.com