

Erster Soloflug

Empfehlungen für die Durchführung des ersten Alleinfluges:

- Kontrollieren: vor dem ersten Alleinflug muss ein gültiges Medical vorhanden sein
- Kein Zeitdruck (75% aller Vorfälle passieren aus Zeitdruck)
- Vor dem ersten Solo sollten nicht Flüge mit einem anderen Programm gemacht werden (Gefahrenweisung etc.) oder anderen Flugzeugtypen (Duo, Arcus), sondern
- Einen Flug mit dem gleichen Flugauftrag wie dem ersten Soloflug machen
- Das Wetter muss stimmen! Mögliche Änderungen in Betracht ziehen, konservativ entscheiden – im Zweifelsfall warten!
- Den Flug durchbesprechen: Funkverfahren, -sprüche, Einsatz des Transponders, Varianten durchgehen
- Möglichst einen Flug in den Segelflugaum machen, nicht nur eine Platzvolte
- Segelflugaum sollte aktiv sein, andernfalls Verfahren vor dem Flug besprechen
- Falls es eine Volte sein muss: klarstellen, dass der Schlepper den Schüler bei der Landung nicht behindert. Wenn möglich landet das Segelflugzeug zuerst. Mit dem Schleppiloten absprechen
- Schleppilot über den ersten Solo informieren, klares Briefing des SP durch FL
- Der Schüler soll sich bei der ersten Kontaktnahme mit dem TWR als 1. Solo anmelden: „Berne TWR, HB-1811, first solo, Längenberg, ready for approach“
- Mindestens zwei Fluglehrer geben das ok für den ersten Soloflug
- Schwerpunktlage anschauen: bei sehr leichten Schülern aufpassen, dass sich der Schwerpunkt ohne nicht zu fest nach hinten verschiebt. Ev. mehr Ballast montieren