

# LB2 Die ASK21



# Lernziele

- Wir sind in der Lage eine Vorflugkontrolle systematisch durchzuführen.
- Wir kennen die Checklisten Systematik.
- Wir können einen raschen Notausstieg durchführen.

# Inhaltsverzeichnis

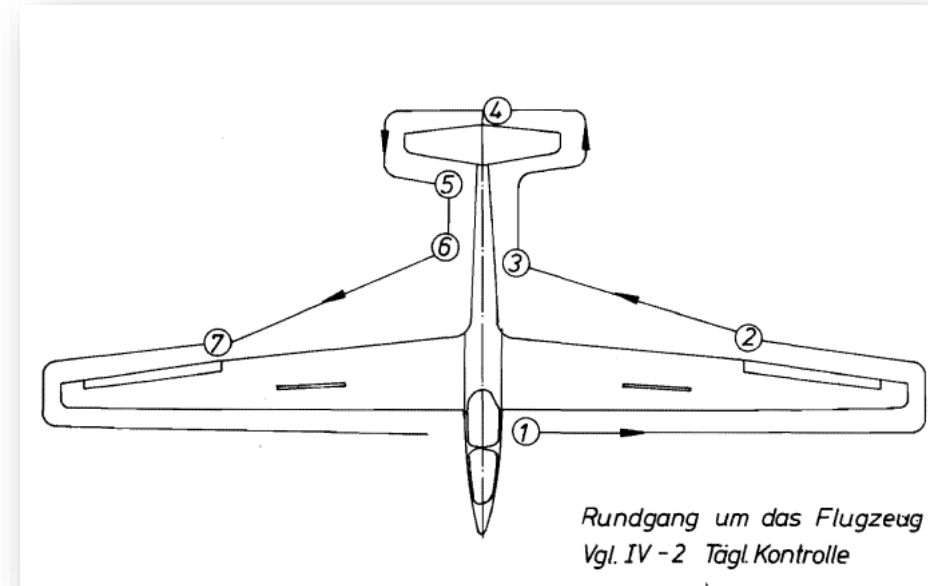
- Lernziele
- Flugzeugkontrolle
- Datenschilder
  - Betriebsgrenzen
  - Zuladung / Schwerpunkt
- Aufbau Checkliste
- Steuerelemente im Cockpit
- Flughandbuch
- Mitzuführende Dokumente
- Notverfahren
- Kontrollfragen

# Flugzeugkontrolle

## ■ Vorflugkontrolle

1. Sicherungshaken der Hauptbolzen überprüfen
  - Anschlüsse der BK und QR überprüfen
  - Luftdruck Bugrad, Haupttrad
2. Flügelober- und Flügelunterseite auf Beschädigungen überprüfen
3. Rumpf auf Beschädigungen überprüfen
4. Leitwerk auf richtige Montag und Sicherung überprüfen.
5. Zustand Staurohr und Kompensationsdüse kontrollieren
6. Statische Druckbohrungen auf Sauberkeit überprüfen.
7. Flügelober- und Flügelunterseite auf Beschädigungen überprüfen

## ■ Rudercheck



# Datenschild

- Geschwindigkeiten
- Einhaltung der Schwerpunkt toleranzen
- Minimale Zuladung Vordersitz
- Maximale Zuladung Vordersitz
- Maximale Zuladung Hintersitz

Größtes Lastvielfaches (180 km/h)	+6,5g bis -4,0g
Größtes Lastvielfaches (280 km/h)	+5,3g bis -3,0g
Leermasse mit Mindestausrüstung	ca. 360 kg
max. Abflugmasse	600 kg
Flächenbelastung (85 kg Zul.)	24,5 kg/m <sup>2</sup>
Flächenbelastung (200 kg Zul.)	31,0 kg/m <sup>2</sup>
Zuladung Cockpit vorn	max. 110 kg
Zuladung Cockpit hinten	max. 110 kg
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Mindestgeschwindigkeit (einsitzig)	62 km/h
Mindestgeschwindigkeit (doppelsitzig)	65 km/h
Manövergeschwindigkeit	180 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei starker Turbulenz	200 km/h
Sturzflugbremsen ausfahren	bis 280 km/h
Geringstes Sinken (einsitzig)	0,65 m/s
Gleitzahl	33,5

# Aufbau Checkliste

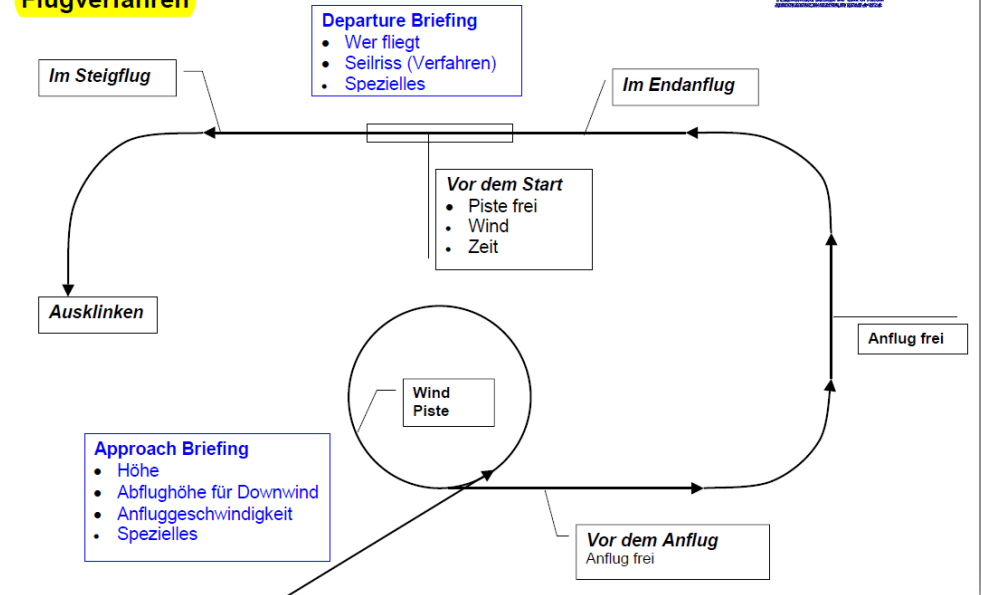
## Checkliste Segelflug


 www.segelfliegen.ch  
 VERBAND DER SEGELFLUGPILOTEN DER SCHWEIZ  
 ASSOCIATION OF GLIDER PILOTS OF SWITZERLAND

<b>Vorflugkontrolle</b>	durchgeführt
Heckballast / Trimmgewichte	nach Bedarf
Heckkuller	entfernt
<b>VOR DEM START</b>	
Anschallgurten	Fest
Capot vorne / hinten	Geschlossen und verriegelt
Funk	Ein und Frequenz überprüft
Fluginstrumente	überprüft
Trimmung	Startstellung
Bremsklappen	Eingefahren und verriegelt
Wölbklappen / Landeklappen	Startstellung
Steuer	frei
<b>Departure Briefing</b>	<i>Wer fliegt</i>
	<i>Wind - Startabbruch</i>
	<i>Spezialitäten / Notausstieg</i>
Schleppauftrag	erteilt
Seil	Ein / richtige Klinke
Anflug	Frei
Flügel	Horizontal – BEREIT
<b>IM STEIGFLUG</b>	
Geschwindigkeit / Vario	kontrolliert
Sicherheitshöhe	erreicht
<b>AUSKLINKEN</b>	
Gleitfluglage und Luftraum	kontrolliert
Fahrwerk	Ein
Flughöhe / Position	.....M / AMSL
<b>APPROACH BRIEFING</b>	<i>Windrichtung und -stärke</i>
	<i>Pistenrichtung</i>
	<i>Aktuelle Höhe</i>
	<i>Höhe im Downwind ..M / AMSL</i>
	<i>Anfluggeschwindigkeit</i>
	<i>Spezialitäten</i>
<b>VOR DEM ANFLUG</b>	
Fahrwerk	Aus und verriegelt
Wölbklappen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	kontrolliert
Bremsklappen	bereit
<b>IM FINAL</b>	
Wölbklappen	Landstellung
Geschwindigkeit	kontrolliert

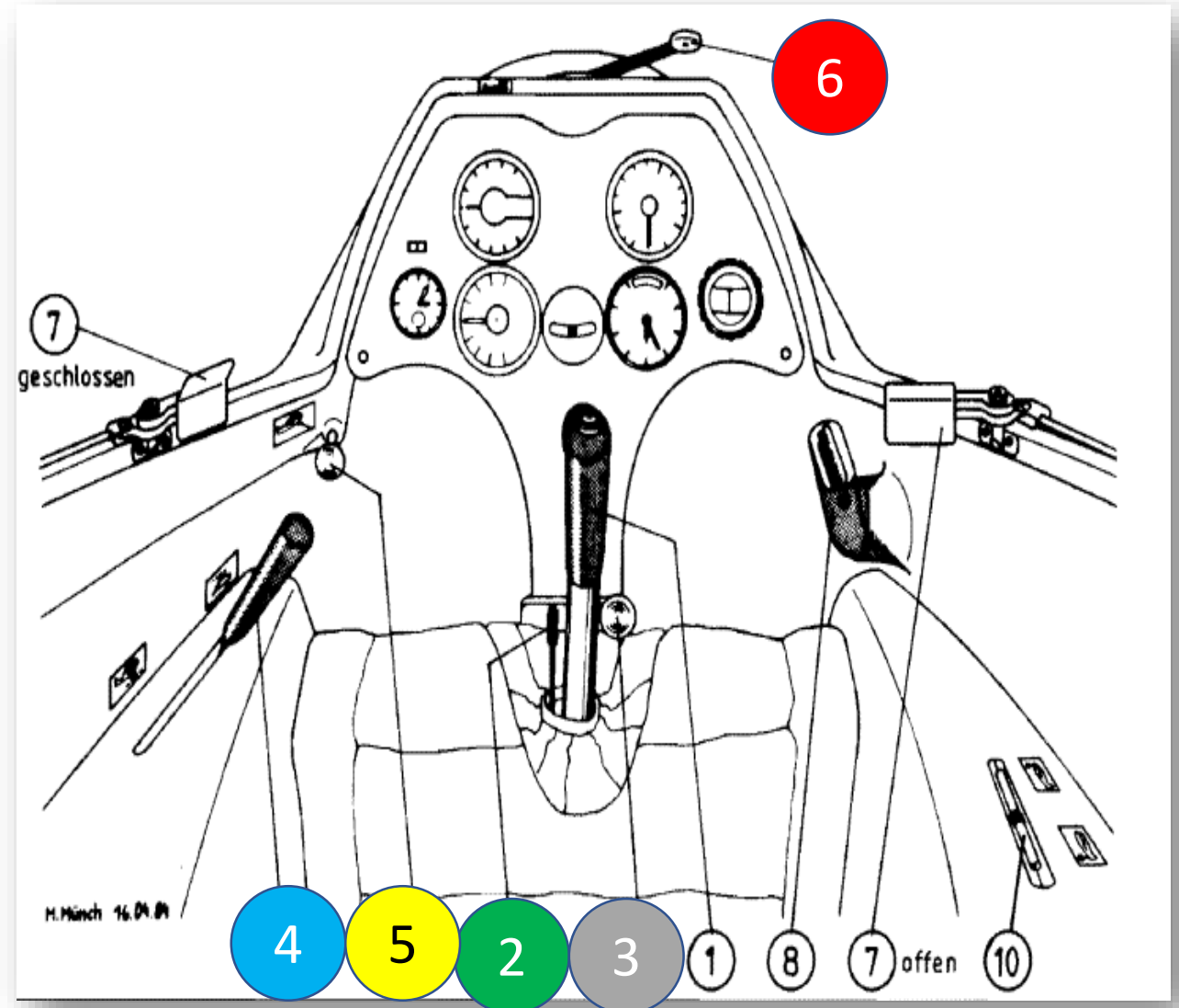
## Flugverfahren


 Schweizer Segelflugsportverband  
 VERBAND DER SEGELFLUGPILOTEN DER SCHWEIZ  
 ASSOCIATION OF GLIDER PILOTS OF SWITZERLAND



# Das Cockpit

- 1) Knüppel
- 2) Trimmung
- 3) Pedalverstellung
- 4) Bremsklappen
- 5) Ausklinkung
- 6) Notabwurf
- 7) Haubenverriegelung
- 8) Lüftungsklappe
- 9) Rückenlehne
- 10) Trimmanzeige



# Flughandbuch

- Hier ein paar wichtige Kapitel:
- Tägliche Kontrolle
- Mindestausrüstung
- Geschwindigkeiten
  - Fahrtmessermarkierung
- Beladeplan
- Notverfahren!
- Man muss es durchlesen und verstehen



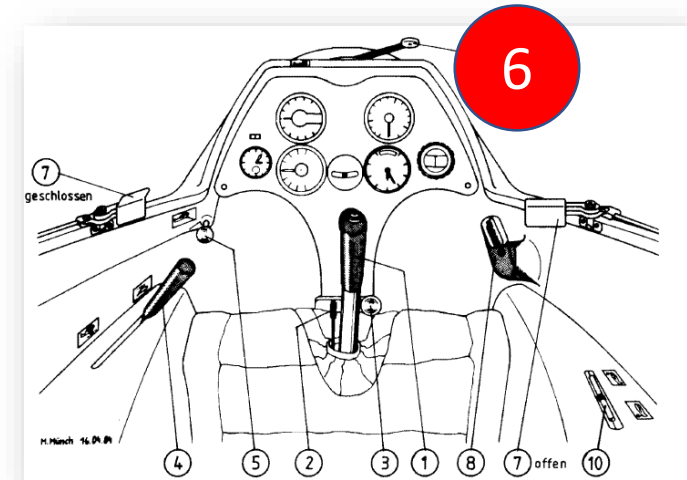
# Mitzuführende Dokumente

- Flughandbuch (AFM)
- Blauen Ordner
  - ✓ Lufttüchtigkeitszeugnis
  - ✓ Versicherungsnachweis
  - ✓ Eintragungsnachweis
  - ✓ Zulassungsbereich
  - ✓ Funkkonzession
  - ✓ Prüfungsbestätigung
- Persönliche Dokumente
  - ✓ ID
  - ✓ Flugbuch
  - ✓ Fluglizenz
  - ✓ Medical

# Notverfahren

## ■ Haubenabwurf und Notausstieg

- Hebel mit rotem Knopf nach links drücken und Haube nach oben wegdrücken
- Anschnallgurten lösen
- Aufrichten und austeigen
- Fallschirm Auslösegriff nach 1-3 Sekunden voll durchziehen.



# Kontrollfragen

- Welches Hilfsmittel benütze ich zur Kontrolle kurz vor dem Start? Und warum?
- Welcher Bedieneinrichtung im Cockpit ordne ich die Farben **Gelb** **Grün** und **Blau** zu?
- Wie geht die Reihenfolge zum Notausstieg aus dem Segelflugzeug?

